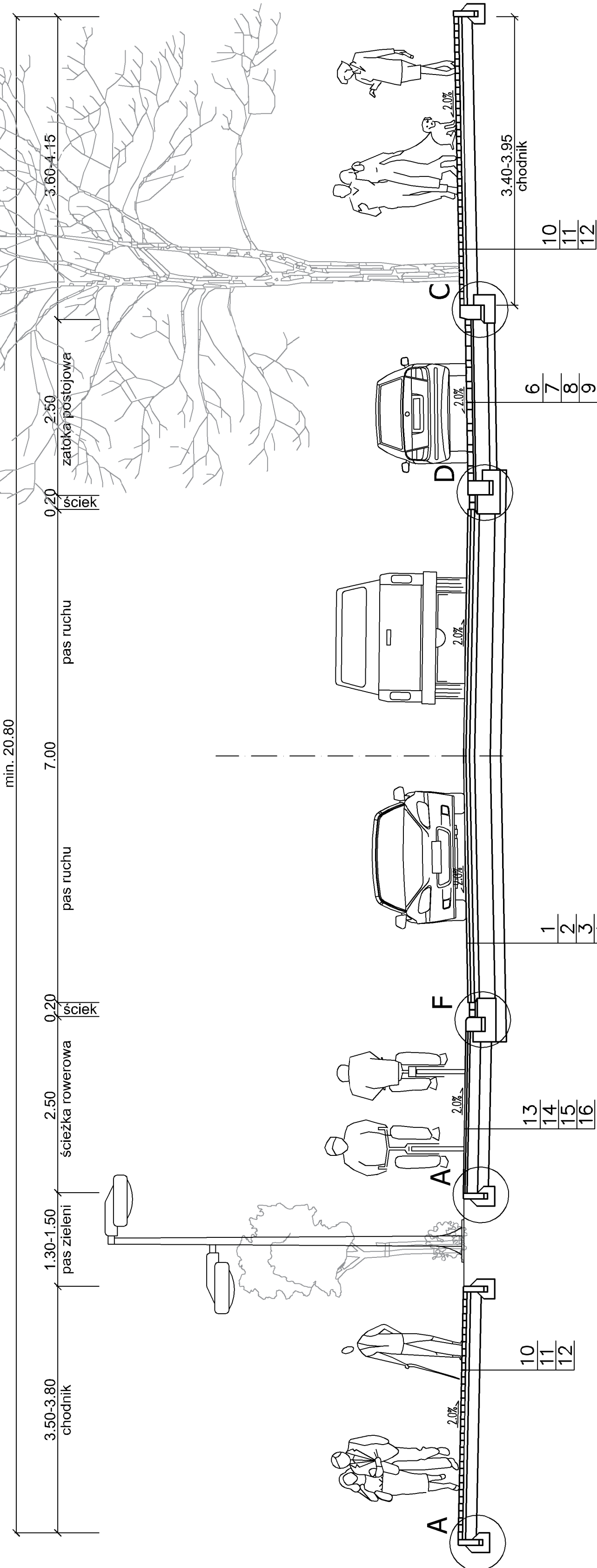


PRZEKRÓJ A - A

Przekrój normalny z zatoką postojową
(widok w kierunku ronda)



KONSTRUKCJA JEZDNI
1 – warstwa ścieralna SMA 8S, gr. 4cm
2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
3 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 7cm
4 – warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka kruszywna z kruszywem C50/30, gr. 22cm
5 – dodatkowa warstwa podłoża – mieszanka związana cementem wg. WT-5 gr. 15 cm, Rm=2,5MPa

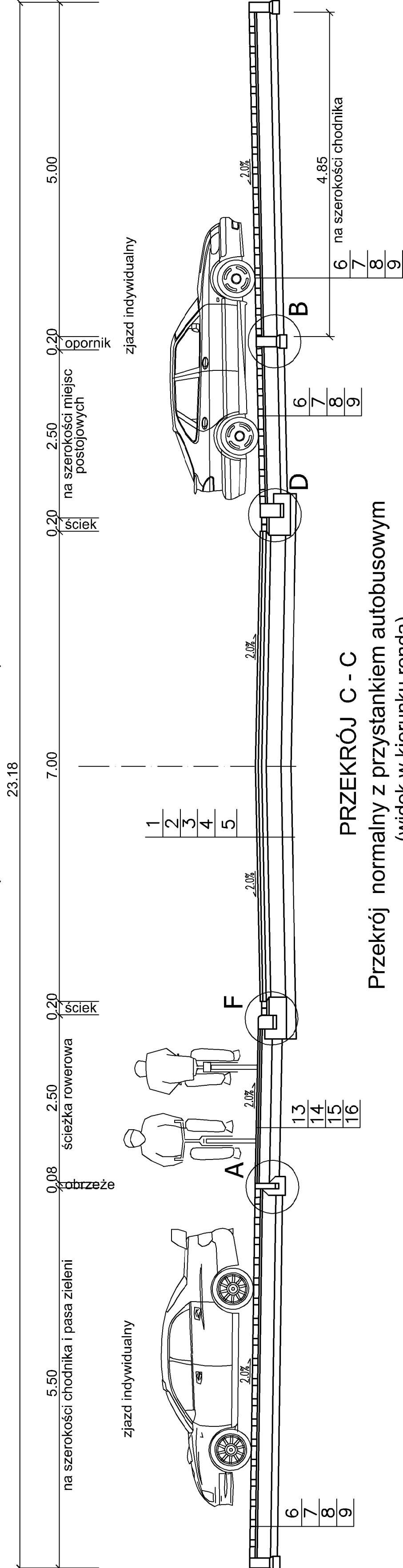
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH
6 – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm
7 – podsypka cementowo – kruszywna 1:4, gr. 3cm
8 – warstwa podbudowy – KŁSM 0/31,5, gr. 20cm
9 – warstwa podłoża – mieszanka związana cementem o Rm=2,5 MPa, gr. 15cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW
10 – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa koloru szarego, gr. 8cm
11 – warstwa wiążąca – betonowa kostka brukowa koloru szarego, gr. 8cm
12 – warstwa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=1,5 MPa, gr. 15cm

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
13 – warstwa ścieralna – AC 8S 50/70, gr. 3cm
14 – warstwa wiążąca – AC 8S 50/70, gr. 3cm
15 – warstwa podbudowy – mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 15cm
16 – warstwa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 MPa, gr. 15cm

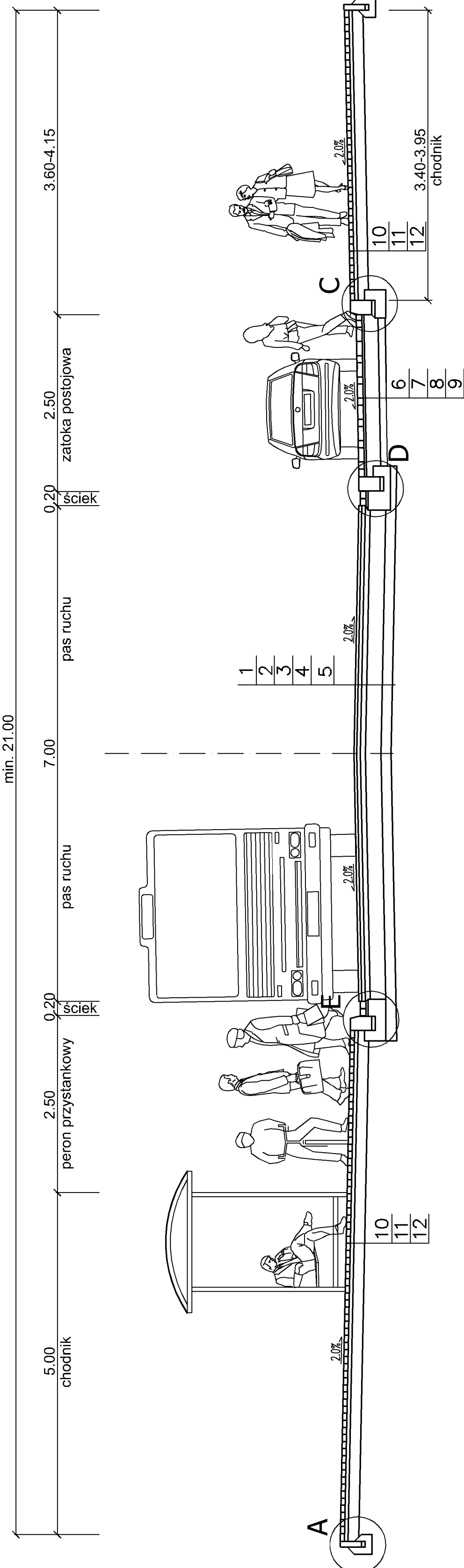
PRZEKRÓJ B - B

Przekrój normalny - zjazdy indywidualne
(widok w kierunku ronda)



PRZEKRÓJ C - C

Przekrój normalny z przystankiem autobusowym
(widok w kierunku ronda)



INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań ul. Wilczak 51
OBIĘKT	Rozbudowa (przebudowa) ulicy Kościuski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego
RYSUNEK	Przekroje normalne
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Kamiński Nr upr. 7131/50/P/2002
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bartosz Brzozowski Nr upr. WKP/0230/POOD/06
PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 02.2017
NR RYS.:	2
BRANŻA:	DROGOWA